



# SNÖ & TERRÄNG FORDONSBRANSCHEN

# Nuläge och framtid för snöskoterbranschen

Johan Didriksson, Polaris, vice ordförande

Niklas Kristoffersson, vd

9 oktober 2020

# Punkter

- Presentation av branschförbundet
- Snöskoterns dag 2020
- Statistik om nyregistreringar och utsläpp
- Terrängkörningslagen
- Brukarkampanj 2020 – 2022
- Snöskotertrender i Sverige och i världen
- Coronapandemins påverkan
- Forskning och utveckling
- Problem och möjligheter med eldrift

# Snö- och terrängfordonsbranschen

- Importörer och distributörer av fyrhjulingar och snöskotrar
  - BRP Skandinavien (Can-Am, Lynx, Ski-Doo)
  - C Reinhardt (TGB)
  - Honda
  - Polaris
  - Suzuki
  - Textron (Arctic Cat)
  - Yamaha
- Sammanslagning av Snöfo och ALF 2019



# På agendan 2020

- Snöskoterns dag och vecka
  - 19 – 25 oktober
  - [www.snöskoternsdag.se](http://www.snöskoternsdag.se)

# Snöskoterns dag

## VI SES VÄL PÅ ÅRETS VIKTIGASTE DAG?

Den 19–25 oktober är det dags för årets höjdpunkt i snöskoterbranschen!

Landets handlare laddar som vanligt upp med skoternyheter, tillbehör, erbjudanden och aktiviteter. Men i år är det lite annorlunda då vi firar Snöskoterns dag under en hel vecka. På så sätt kan vi i dessa Covid-19-tider följa myndigheternas rekommendationer.

Gratis skjuts direkt till din lokala handlars program



## SNÖSKOTERNS VECKA

Landets snöskoterhandlare öppnar upp butikerna med extra aktiviteter och attraktiva erbjudanden. Säsongen startar helt enkelt med "Snöskoterns dag".

Men 2020 påverkas fortfarande av Covid-19 och Snöskoterbranschen tar smittspridningen på allvar. Vi håller avstånd, använder handsprit och försöker på alla sätt att uppfylla myndigheternas råd och regler.

Det är därför vi 2020 arrangerar inte bara den traditonella Snöskoterns dag utan Snöskoterns vecka!

Den 19 – 25 oktober, står landets snöskoterhandlare beredda att välkomna dig på event, tävlingar, aktiviteter, kvällsaktiviteter, sportanbuds och andra lokala initiativ.

Tillhör du till exempel en riskgrupp, kontakta din handlare för att höra vilka specialarrangemang de erbjuder.

Gratis skjuts direkt till din lokala handlars program

## SNÖSKOTEREVENT MED EXTRA ALLT

Finns det något bättre än att få kika på säsongens snöskoternyheter? Vi kan nog inte komma ifrån att det sätts uttrycket "som ett barn på julstjärnan" passar rätt bra när vi öppnar säsongen med Snöskoterns dag och vecka!

Leverantörerna och handlarna har laddat upp med snöskotrar, tillbehör, försäkringar, finanslösningar med låga räntor, reservdelar och alla kläder och skyddsutrustningar du kan tänka dig.



Vill du få information om säsongens nyheter så klicka dig vidare till branschens snöskoterleverantörer:

LYNX

ski-doo

YAMAHA

POLARIS

ARCTIC CAT

## VÄRLDENS ÄLDSTA SNÖSKOTERTRADITION

De som var med på den tiden säger att Snöskoterns dag började som en lokal show i Östersund på 70-talet och växte de följande åren med uppvisningar, folkfester och till och med läkarsbyggen.

Sedan 80-talet har dock Snöskoterns dag funnit sin form som landets största, lokala fordonsevent alla kategorier.

Från att bli ännu längre är det idag nästan promenadavstånd till det närmaste Snöskoterns dag.

Kom till din lokala snöskoterhandlare och möt andra skoterfråna, skoterklubbar, erfarna veteraner i spåren och nybörjare som kikar på sin första skoter!

Det arrangeras specialvisningar, uppträden och framförallt finns det mängder med snöskotrar att se på, att klänna på och att sitta på. Läs mer nedan om vad din handlare hittar på.

## GLÖM INTE FÖRSÄKRINGEN

Under Snöskoterns vecka har du givetvis möjligheten att med goda villkor finansiera ditt köp av en ny skoter och samtidigt teckna en försäkring som passar dig. Sweda har hjälpt oss med tips och råd inför det beslutet.

Läs mer om tips för din snöskoterförsäkring här »

[www.snoskoternsdag.se](http://www.snoskoternsdag.se)

SNÖ & TERRÄNG  
FORDONSBRANSCHEN

# På agendan 2020

- Snöskoterns dag och vecka
  - 19 – 25 oktober
  - [www.snöskoternsdag.se](http://www.snöskoternsdag.se)
- **Nytt statistiksystem för branschen**

# Uppdaterad 10/1/2020

## Fabrikat

- Markera alla
- ARCTIC CAT
- CAN-AM
- Case
- CFMOTO
- Claas
- CLUB CAR
- E-Z-GO
- Fendt
- GARIA
- GOES
- HONDA
- JCB
- John Deere
- KAWASAKI
- Komatsu

## Fordonsslag

- Markera alla
- Fyrhjuling
- Maskinredskap
- Okänd
- Snöskoter
- Terrängvagn
- Traktor klassisk

## Fordonskategori...

Alla



## År

2020  
2020

## Månad

- Markera alla
- January
- February
- March
- April
- May
- June
- July
- August
- September
- October
- November
- December

## Drivmedel

- Markera alla
- Bensin
- Diesel
- Elektricitet
- Okänt

## Agarkategori

- Markera alla
- Företag
- Privat

## Registreringsdatum

2020-01-01 2020-09-30

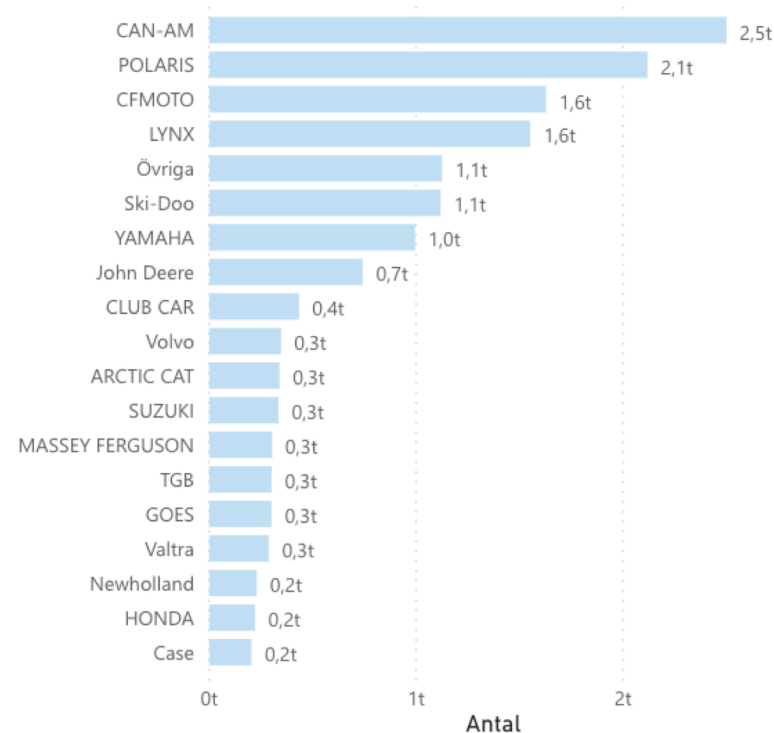


## Län, Kommun

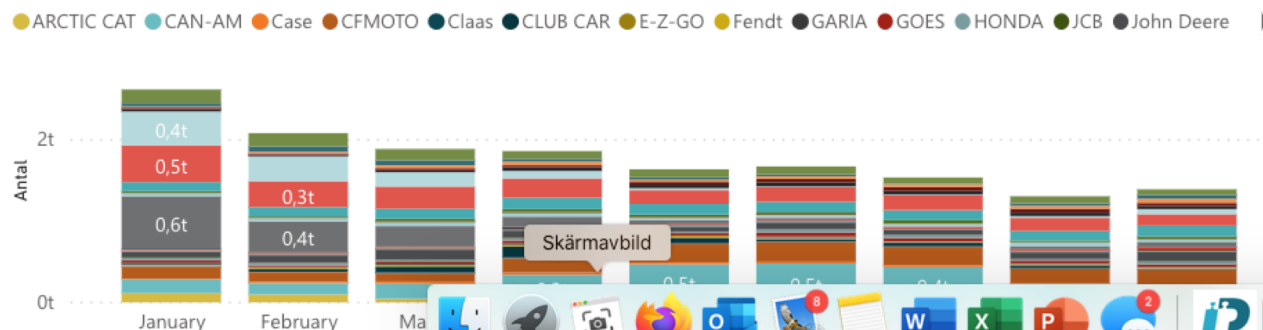
- Markera alla
- (Tom)
- Blekinge län
- Dalarnas län
- Gävleborgs län
- Gotlands län
- Hallands län
- Jämtlands län
- Jönköpings län
- Kalmar län
- Kronobergs län
- Norrbottens län
- Örebro län
- Östergötlands län
- Skåne län
- Södermanlands län
- Stockholms län
- Uppsala län
- Värmlands län
- Västerbottens län
- Västernorrlands län
- Västmanlands län
- Västra Götalands län

Fabrikat	Antal	%GT Andel
CAN-AM	2500	15,63%
POLARIS	2118	13,24%
CFMOTO	1628	10,18%
LYNX	1552	9,70%
Övriga	1125	7,03%
Ski-Doo	1118	6,99%
YAMAHA	995	6,22%
John Deere	742	4,64%
CLUB CAR	434	2,71%
Volvo	347	2,17%
ARCTIC CAT	340	2,13%
SUZUKI	335	2,09%
MASSEY FERGUSON	304	1,90%
TGB	302	1,89%
GOES	301	1,88%
Valtra	288	1,80%
Newholland	230	1,44%
HONDA	222	1,39%
Case	205	1,28%
Kubota	150	0,94%
Fendt	131	0,82%
<b>Totalt</b>	<b>16000</b>	<b>100,00%</b>

## Antal per Fabrikat



## Antal per Månad





# Uppdaterad 10/1/2020

## Fabrikat

- Markera alla
- ARCTIC CAT
- LYNX
- Övriga
- POLARIS
- Ski-Doo
- YAMAHA

## År

2020

2020

## Registreringsdatum

2020-01-01 2020-09-30

## Månad

- Markera alla
- January
- February
- March
- April
- May
- June
- July
- August
- September
- October
- November
- December

## Län, Kommun

- Markera alla
- (Tom)
- Dalarnas län
- Gävleborgs län
- Hallands län
- Jämtlands län
- Jönköpings län
- Kalmar län
- Kronobergs län
- Norrbottens län
- Örebro län
- Östergötlands län
- Skåne län
- Södermanlands län
- Stockholms län
- Uppsala län
- Värmlands län
- Västerbottens län
- Västernorrlands län
- Västmanlands län
- Västra Götalands län

## Fordonsslag

- Markera alla
- Fyrhjuling
- Maskinredskap
- Okänd
- Snöskoter
- Terrängvagn
- Traktor klassisk

## Drivmedel

- Markera alla
- Bensin
- Okänt

## Fordonskategori...

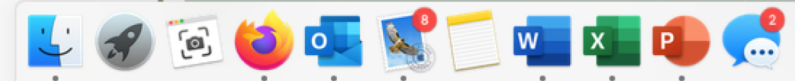
Alla

## Agarkategori

- Markera alla
- Företag
- Privat

Fabrikat	Antal	%GT Andel	Antal har segment	Andel med Segment
ARCTIC CAT	278	6,71%	278	100,0%
LYNX	1552	37,48%	1551	99,9%
Övriga	41	0,99%	41	100,0%
POLARIS	814	19,66%	812	99,8%
Ski-Doo	1118	27,00%	1114	99,6%
YAMAHA	338	8,16%	338	100,0%
<b>Totalt</b>	<b>4141</b>	<b>100,00%</b>	<b>4134</b>	<b>99,8%</b>

Fabrikat	Handelsbeteckning	Antal	%GT Andel
POLARIS	850 RMK KHAOS	189	4,56%
LYNX	49 RANGER PRO 600R	165	3,98%
LYNX	COMMANDER 900 ACE TURBO	124	2,99%
ARCTIC CAT	M 8000 ALPHA	122	2,95%
LYNX	COMMANDER 600 E-TEC	115	2,78%
LYNX	COMMANDER 900 ACE	100	2,41%
Ski-Doo	SUMMIT X 154 850	95	2,29%
POLARIS	850 SKS 146	94	2,27%
Ski-Doo	SUMMIT SP154 600	91	2,20%
Ski-Doo	SUMMIT EXPERT 154 850	88	2,13%
LYNX	COMMANDER GT 900 TURBO	81	1,96%
LYNX	BOOND. 3900 DS 850	80	1,93%
YAMAHA	VK540	77	1,86%
Ski-Doo	EXPED. 850 E-TEC XTREM	74	1,79%
Ski-Doo	SUMMIT SP146 600	69	1,67%
LYNX	BOOND. 3700 RE 850	66	1,59%
POLARIS	850 PRO-RMK 155	65	1,57%
LYNX	COMMANDER GT 900 ACE	61	1,47%
LYNX	XTRIM LX 600 ACE	61	1,47%
LYNX	49 RANGER ST 900 ACE	59	1,42%
LYNX	XTERRAIN STD 3900 600	59	1,42%
LYNX	49 RANGER 600 ACE	58	1,40%
POLARIS	850 SKS 155	56	1,35%
Ski-Doo	RENEGADE BC XRS 850	56	1,35%
LYNX	49 RANGER PRO 900 ACE	54	1,30%
LYNX	XTRIM SC 900 ACE	54	1,30%
YAMAHA	S.WINDER MTX153LE	54	1,30%
Ski-Doo	FREERIDE 146 850	52	1,26%
Ski-Doo	EXPED. LE 900ACE	51	1,23%
Ski-Doo	FREERIDE 154 850	50	1,21%
LYNX	BOOND. 3900 600 E-TEC	49	1,18%
LYNX	BOOND. 3900RE 850 SHORT	48	1,16%
Skärmavbild	TUNDRA LT 600 ACE	43	1,04%
ARCTIC CAT	RIOT 8000	42	1,01%



Uppdaterad  
10/1/2020

Första registrering: 1907, 2020  
 Fordonsår: 1990, 2020  
 År för förvärv: 1900, 2020  
 Första ägare J/N: Alla  
 Agarkategori: Alla  
 Åldersklass: Alla  
 Kön: Alla

175659

Antal Ägare

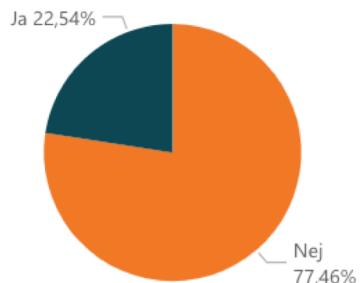
252393

Antal

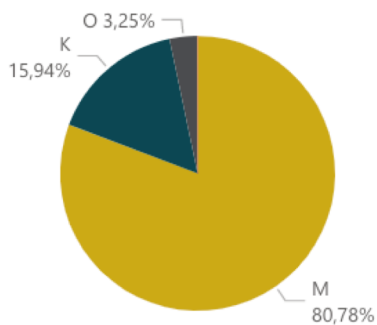
Skapa urvalslista  
Återställ filter

Fabrikat: Alla  
 Fordonsslag: Snöskoter  
 Handelsbeteckning: Alla  
 Kubikklass: Alla  
 Drivmedel: Alla  
 Län Kommun: Alla

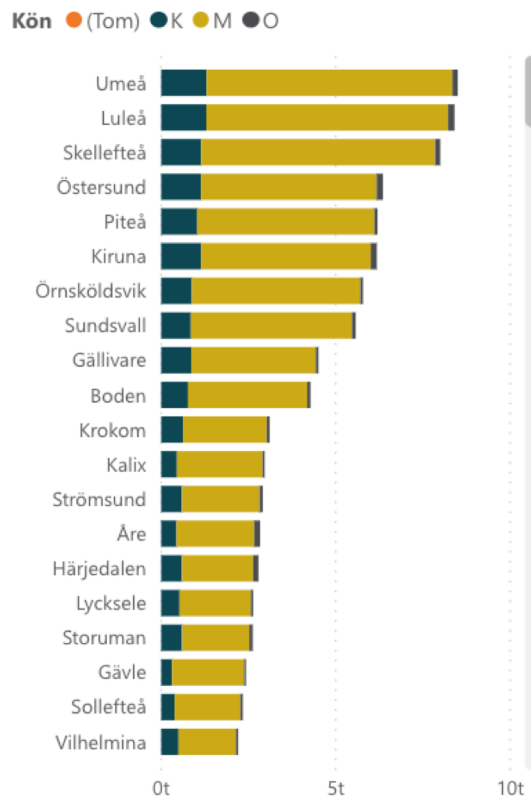
Antal Agare av Första ägare J/N



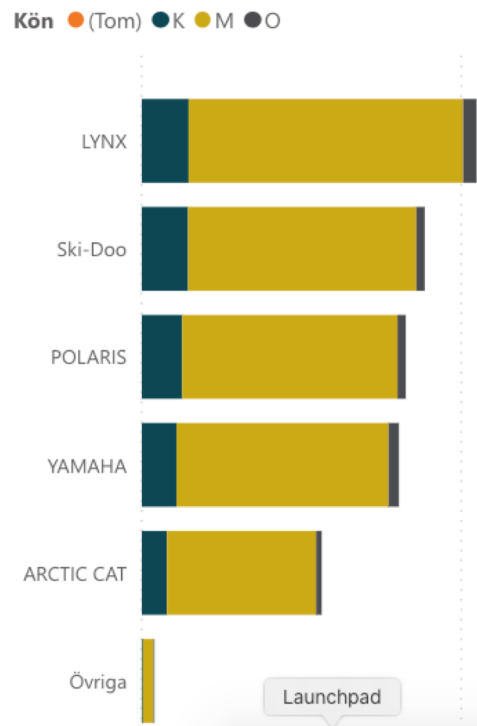
Antal Agare av Kön



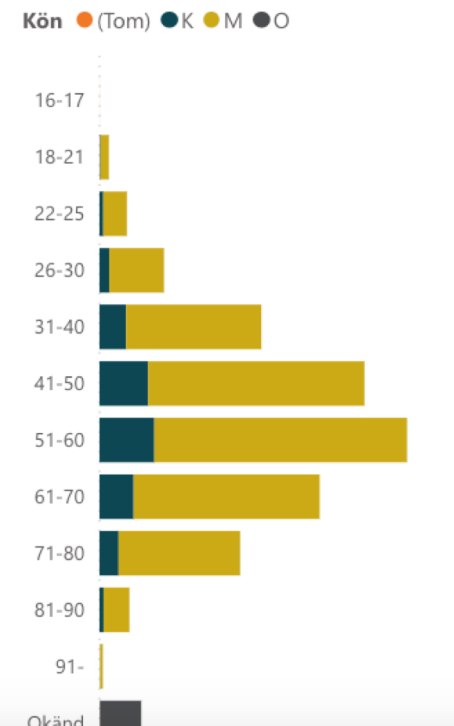
Antal Agare av Kommun och Kön



Antal Agare by Fabrikat and Kön



Antal Agare av Åldersklass och Kön



# På agendan 2020

- Snöskoterns dag och vecka
  - 19 – 25 oktober
  - [www.snöskoternsdag.se](http://www.snöskoternsdag.se)
- Nytt statistiksystem för branschen
- ”Coronakampanj” våren 2020 – ”Business as usual”

**Snöskoterbranschen** Snöskoterbranschen tar krisen på allvar – men Sverige måste samtidigt köra vidare! På [www.snoochterrang.se/handlare](http://www.snoochterrang.se/handlare) får du information om vad landets snöskoterhandlare gör för att minimera risker – samtidigt som de erbjuder den servicenivå du är van vid. Hjälp oss att STÖTTA Sveriges snöskoterhandlare genom att DELA detta inlägg. Tillsammans gör vi SKILLNAD.

#businessasusual #snoskoterbranschen



**Fyrhjulsbranschen** Fyrhjulsbranschen tar krisen på allvar – men Sverige måste samtidigt rulla vidare! På [www.snoochterrang.se/handlare](http://www.snoochterrang.se/handlare) får du information om vad landets fyrhjulshandlare gör för att minimera risker – samtidigt som de erbjuder den servicenivå du är van vid. Hjälp oss att STÖTTA Sveriges fyrhjulshandlare genom att DELA detta inlägg. Tillsammans gör vi SKILLNAD.

#businessasusual #fyrhjulsbranschen





# På agendan 2020

- Snöskoterns dag och vecka
  - 19 – 25 oktober
  - [www.snoskoternsdag.se](http://www.snoskoternsdag.se)
- Nytt statistiksystem för branschen
- ”Coronakampanj” våren 2020 – ”Business as usual”
- Påverkat Skatteverket ang. förmånsbeskattning
- Fortsatt arbete med ny statistik för snöskoterutsläpp

ANNONS

MILJÖ

# Felaktig modell för beräkning överdrev snöskotrars utsläpp

2020-01-16 06:56 Av: TT

10 kommentarer



Tidigare visade nationell statistik att de uppskattade utsläppen av växthusgaser från snöskotrar och fyrhjulingar var långt större än utsläppen från inrikesflyget i norra Sverige. Men det stämmer inte

Skärmavbild

ANNONS

## Senaste nytt

- Porsche vill optimera batteriet genom att förutspå laddning
- Brittisk jättesatsning: vindkraft ska byggas ut till 40 gigawatt
- Överger Formel 1 – för att satsa på bränsleceller
- Så ska supermolekylen värma bostäder
- Nobelpris för forskning på svarta hål: "Kände tvivel"

## Senaste från Ny Teknik Premium



Så ska supermolekylen värma bostäder



Så hade Polestar kunnat duka prestigeförlusten



"Det har varit oerhört spännande naturligtvis"



Test: Oj, Googles högtalare låter ju bra

# På agendan 2020

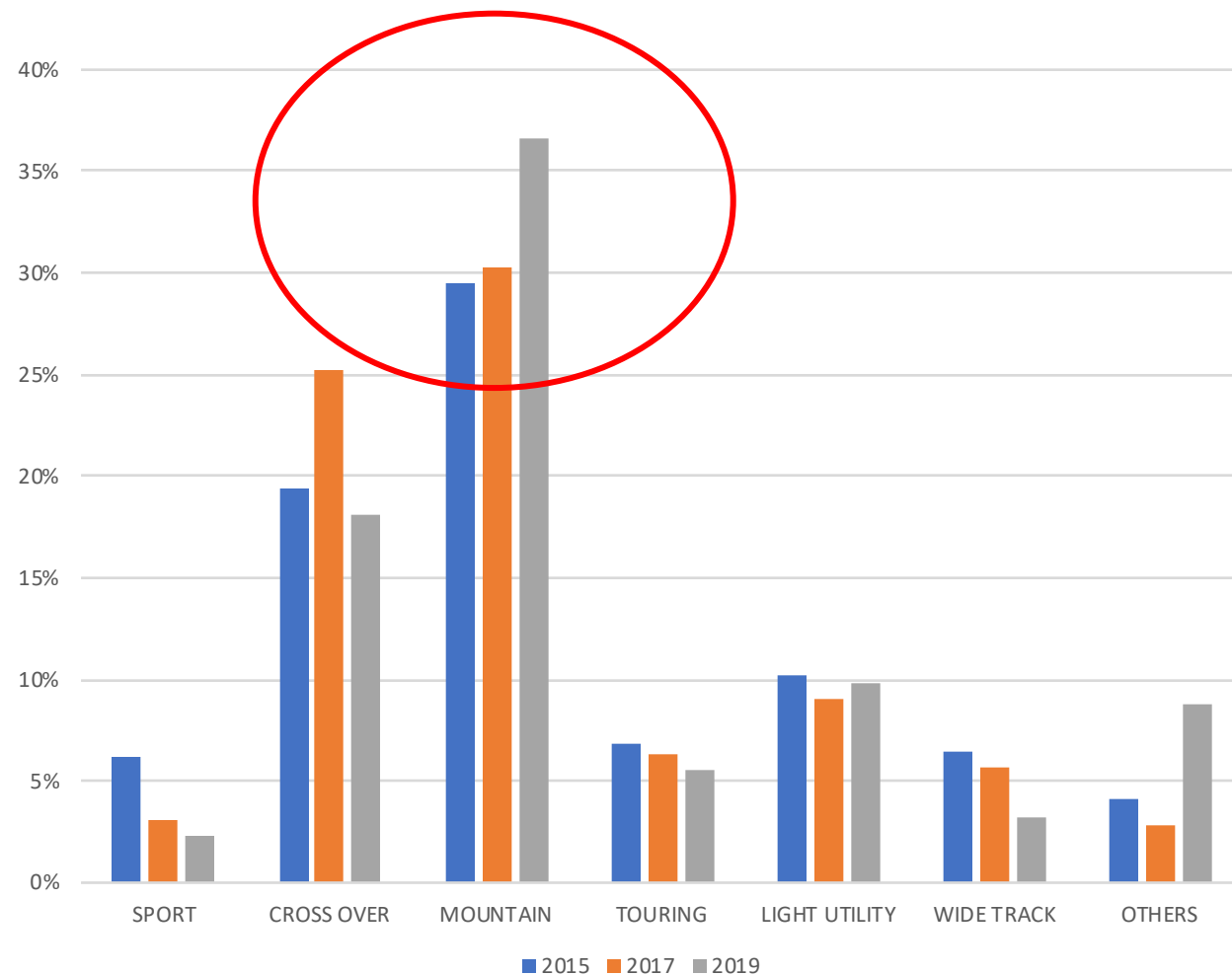
- Snöskoterns dag och vecka
  - 19 – 25 oktober
  - [www.snöskoternsdag.se](http://www.snöskoternsdag.se)
- Nytt statistiksystem för branschen
- ”Coronakampanj” våren 2020 – ”Business as usual”
- Påverkat Skatteverket ang. förmånsbeskattning
- Fortsatt arbete med ny statistik för snöskoterutsläpp
- ”Safe riders” kampanj 2020 – 2022

# I kristalkulan

- Tydlig utvecklingskurva för de fem tillverkarna
- Sverige en liten marknad i världen – men stor i Europa
- Effekter av Covid-19
  - Stor oro i slutet av förra säsongen
  - Gått bättre än förväntat för alla terrängfordon
  - Till slut är det mängden snö som kommer att avgöra
- Trend kommande år
  - Tydligt att det är fyrtaktare som ”exploderat” i antal
  - Kundernas miljömedvetenhet ökar – särskilt bland yngre
  - Snöskotern är en integrerad del av livet snarare än en transport
  - Syns tydligt med att Mountainmaskiner ökar sin andel

# Andel av nyregistrerade snöskotrar

	2015	2017	2019
SPORT	6%	3%	2%
CROSS OVER	19%	25%	18%
MOUNTAIN	30%	30%	37%
TOURING	7%	6%	5%
LIGHT UTILITY	10%	9%	10%
WIDE TRACK	6%	6%	3%
OTHERS	4%	3%	9%



# Eldriften då?

- Snöskoterbranschen säljer snöskotrar, inte bränsle. Viljan finns.
- Alla märken arbetar med forskning och utveckling.
- Det finns idag för stora tekniska hinder för att säga hur och när eldrift kan komma på riktigt
- Prisnivån kommer att stiga rejält.
- Viktigaste frågan är om kunderna kommer att acceptera nya och högre prisnivåer
- En liten bransch klarar inte av att vara längst fram i den tekniska utvecklingen (jämför med t.ex. bilar).

# Eldriften då?

- Batterierna är hittills för tunga och drar för mycket energi
- Batterikapaciteten är idag för dålig i kyla
- Räckvidden är ett stort problem
- Finns inga planer på el-infrastruktur, el-skotrar måste laddas
- Behöver troligen importerad teknologi från andra branscher först.
- Den dagen ovan är "avklarat" då vänder det.

**Tack!**