



Medlemmar



Naturvårdsverket

Gunilla Skotnicka Ewing,
ordförande



Per-Olov Wikberg, samordnare



Trafikverket

Jan Lindgren

SNOFED

Mikael Johansson

SSCO

Jan Sund

LRF

Ida Nyberg



Polisen

Jonas Olsson

Länsstyrelserna

Malin Boström



Kommunerna/SKR

Fredrik Bäck

Sametinget

Brita Thomasson



Transportstyrelsen

Per-Olof Jonsson

Snöskoterådets gemensamma vision

*”Snöskoterrafiken
bedrivs utan att
människor, djur, miljö
eller egendom skadas
eller störs.”*



Syfte och målsättning

- Att tillsammans bidra till en hållbar snöskotertrafik som förenar både körning inom näringsverksamhet och enskild körning samt värnar allas naturupplevelser. Detta ska ske utan att skada eller störa människor, djur, miljö, egendom eller areell näringsverksamhet.
- Målsättningen är att rådet löser frågor i samverkan, men varje organisation i rådet har möjlighet att bedriva eget påverkansarbete utifrån organisationens verksamhetsinriktning.

Nationella Snöskoterrådets arbetssätt

Rådet träffas två gånger per år. I arbetet är överenskommelsen vägledande och i huvudsak de 5 insatsområdena styr arbetet.

1. **Information/kommunikation**
2. **Tillsyn, bevakning och övervakning**
3. **Regelverk och trafiksäkerhet**
4. **Miljö, natur och kultur**
5. **Skoterleder/ infrastruktur**

Målsättningen är att rådet löser frågor i samverkan, men varje organisation i rådet har möjlighet att bedriva eget påverkansarbete utifrån organisationens verksamhetsinriktning. Vid behov bjuder rådet in ytterligare intressenter till rådsmöten eller ordnar tematräffar för att belysa gemensamt överenskomna frågeställningar.

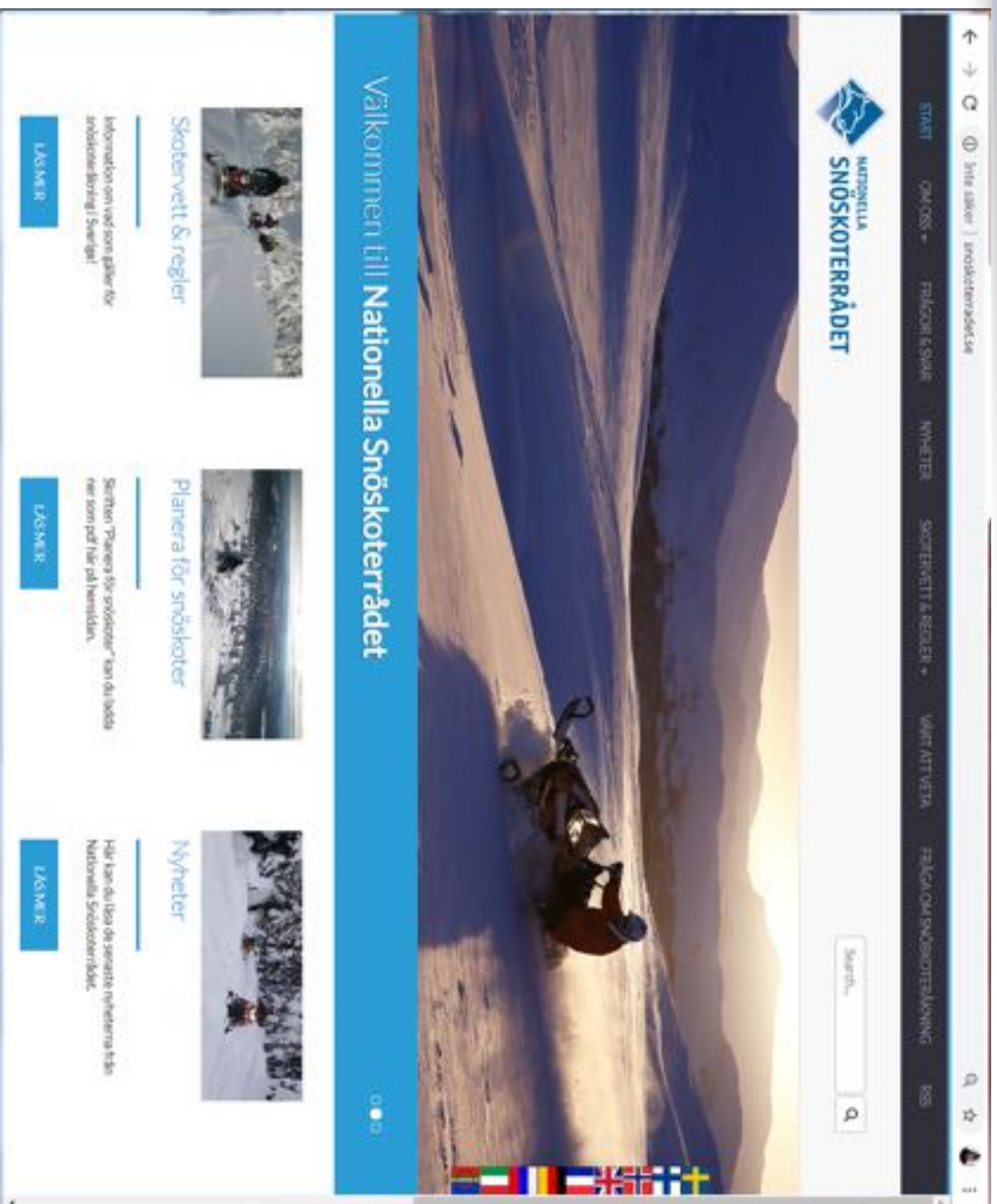
Varför har det gått bra?

Nationella Snöskoterrådet har verkat i 10 år som en samlande kraft i Snöskotersverige. Under denna tid har det skapats en förståelse för olika perspektiv som inte funnits tidigare. Konflikter som har funnits mellan olika aktörer har minskat. I utvärderingen av den första överenskommelseperioden lyfts ett antal kritiska faktorer fram för att samverkan ska fungera:

- Klar och tydlig ledning
- Klart och uttalat mål
- Vilja till samverkan
- Tillräckliga resurser
- Att identifiera och hantera skillnader i synsätt, organisation och regelverk

Vad har Snöskoterrådet producerat?

- 50 tal aktiviteter inom ramen för den gemensamma handlingsplanen
- 5 snöskoterforum+ jubileumsforum
- 20 rådsmöten, vårvinter och höst
- 50 tal beredande möten med arbetsutskottet
- Vägledning, referensresurs för olika skoterprojekt
- Utbildningar för snöskoteruthyrare
- > 30 pressmeddelanden
- Enkäter om skoteråkning
- Utbildningar av snöskoteruthyrare
- Uppföljning av snöskoterolyckor, framtagande av statistik, säkerhet på snöskoter.
- Löpande omvärldsbvakning av trender inom snöskoteråkning
- Alternativa bränslen för snöskotrar
- Utsläppsfrågor
- Tillsynsfrågor
- Alternativa finansieringsformer för underhålla av snöskoterleder osv.
- Informationsfilmer om snöskoteråkning
- Expert i SOU Hållbar terrängkörning



The screenshot shows the homepage of the National Snowsport Council website. At the top, there is a navigation menu with links for 'START', 'OM OSS', 'FALCÓN & SWAR', 'NYHETER', 'SKOTERVETT & REGLER', 'VÄRT ATT VETA', and 'FALCÓN SNÖSKOTERKÄNNING'. A search bar is located on the right side of the header. The main content area features a large background image of a snowy mountain landscape with a person on a snowmobile. Below this image is a blue banner with the text 'Välkommen till Nationella Snöskoterrådet'. The page is divided into three columns, each with a title, a small image, and a 'LÄS MER' button. The first column is titled 'Skotervett & regler', the second 'Planera för snöskoter', and the third 'Nyheter'. At the bottom of the page, there is a row of flags representing various countries.

NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

← → 🔍 Inne i säker | snoskoterradet.se

START OM OSS FALCÓN & SWAR NYHETER SKOTERVETT & REGLER VÄRT ATT VETA FALCÓN SNÖSKOTERKÄNNING RSS

Search

NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

Välkommen till Nationella Snöskoterrådet

Skotervett & regler

Planera för snöskoter

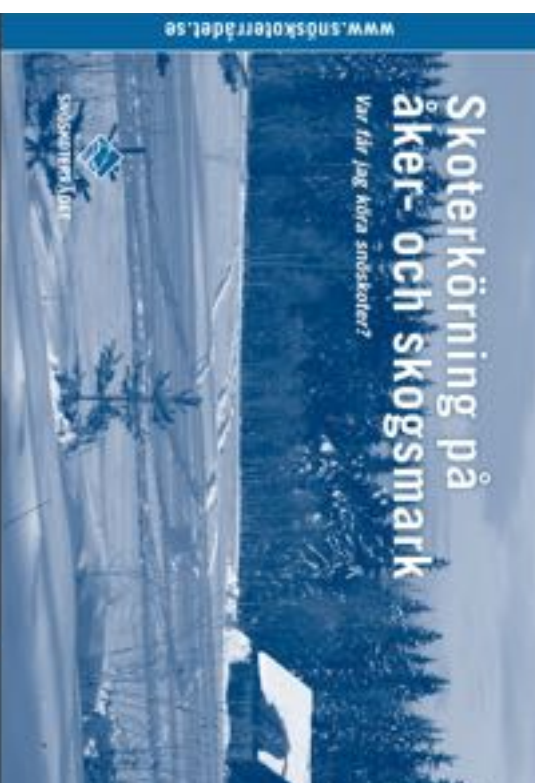
Nyheter

LÄS MER

LÄS MER

LÄS MER

Exempel på trycksaker

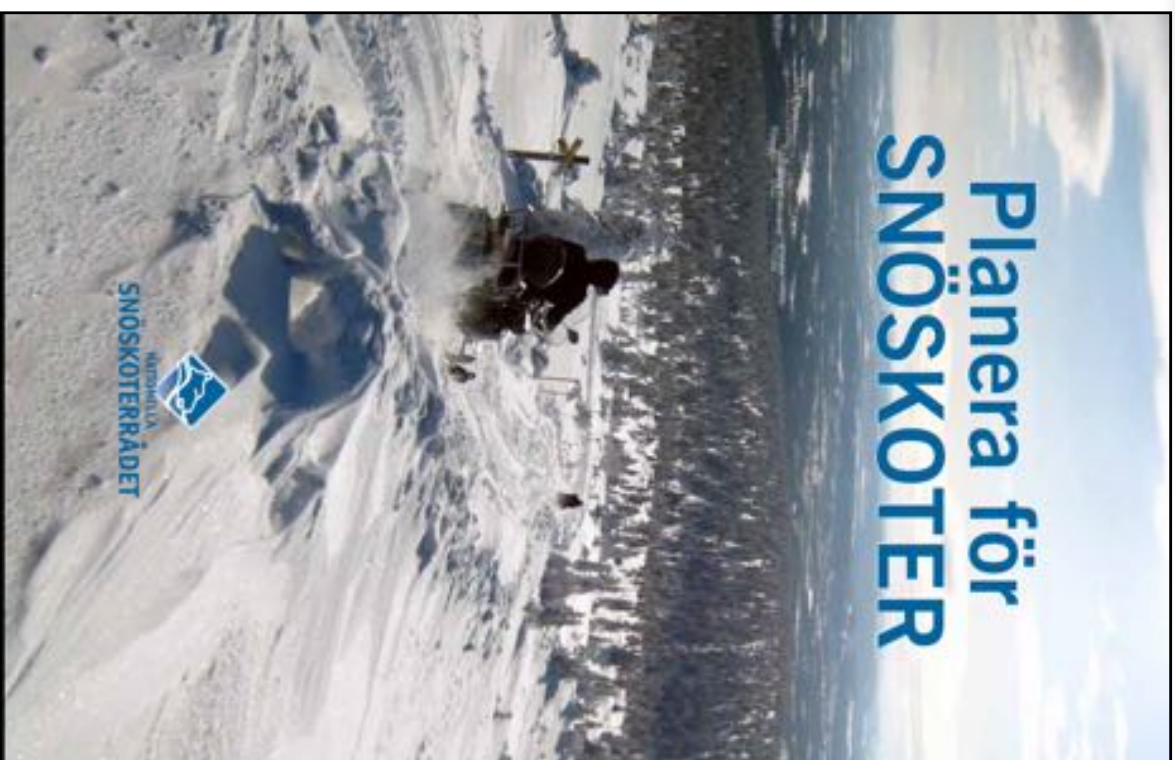


Information om svenska snöskoterregler

-  Svenska snöskoterregler (pdf)
-  Ruotsin moottorikelikaluusäätynäkö (pdf)
-  Svenska snöskoterregler (pdf)
-  Svenska Snösmobile Regulations (pdf)
-  Règlementation suédoise relative aux motoneiges (pdf)
-  Schwedische Schneemobilregeln (pdf)
-  Svenska Snösmobile Regulations (Russian) (pdf)
-  Regole svedesi per la motoslitta (pdf)
-  Svenska Snösmobile Regulations (Sami) (pdf)



Planera för SNÖSKOTER





NATIONELLA

SNÖSKOTERRÅDET



NATIONELLA

SNÖSKOTERRÅDET

Att köra snöskoter i Norge – frågor & svar

Inledning

Denna information står sig till dig som vill veta vilka regler som gäller för snöskoterkörning i Norge i kontinnet av snöskoterkörning i Norge stannar på kommunala snöskoterbanor. Den svenska kommunen har information om vilka regler som gäller inom kommunens gränser. Färdning är inte tillåten för privatpersoner.

1. Vem får köra snöskoter i Norge?

Sedan den 1 november 2016 gäller samma körningsregler som i Sverige. För svarbar som kör snöskoter i Norge. För svenska körare eller förarens gäller att man ska ha varit två veckor i Sverige i minst 6 månader efter att körkortet eller körkortet togs. Läs mer om svenska regler här: <https://www.snowboarder.se/aktuellt>

2. Var får jag köra snöskoter i Norge?

Den nuvarande norska lagstiftningen från 2016 säger var snöskoterkörning är tillåten. Den nya lag förkortar upp privatpersoners möjligheter att köra snöskoter i Norge. Tidigare var snöskoterkörningen tillåten på begränsat till ryddade.

I jämförelse med svenska lagstiftning är snöskoterkörning starkt begränsad och grundregeln är att köraren ej får köra på vilt eller på vilt eller på vilt. Privatpersoner är tillåtna till de snöskoterbanor som norska kommuner ansvarar och under. Motparten är ansvarig för att köra på begränsad och till vilt med maximalt 15 meter. Vid rättslig tillstånd från norska kommuner, särskilt när långt bortom i de kommunala turistområdena. Körning på vilt är endast tillåten på den tillåtna köraren, vilket ska göras på kortast möjliga sträcka.

3. Vad gäller angående ledningsregler och öppenhet?

Vilket kommun har tillgång till vilt för körare som körare var ledarna finns och vilka regler som gäller. Körning på ledarna är i många fall angivna. Det är därför viktigt att vara informerad i förhållande till kommun eller de kommuner där du planerar att köra snöskoter i turistområdena. Det är också viktigt att vara informerad om vilka regler som gäller.

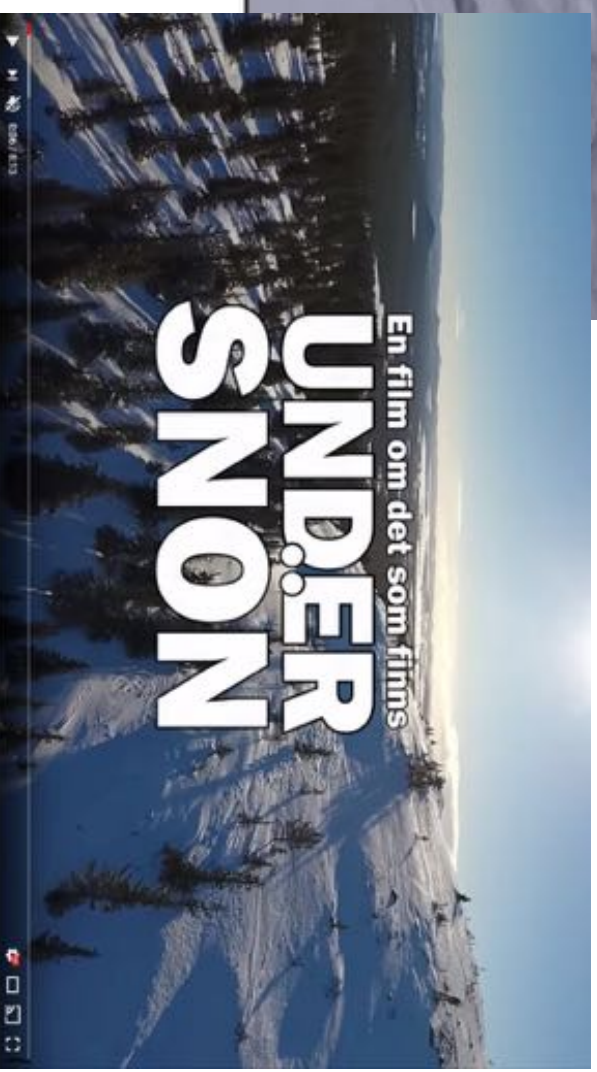
Utbildningar av snöskoteruthyrare (2011-2014)



Filmer om snöskoteråkning



15 Minuter - En film om snöskoter och laviner



Finansiering av skoterleder

Kartläggning av befintliga finansieringssystem
i Sverige

Anna Grundén, Turismforskningsinstitutet ETOUR



R 2010:24



Start / Dokument & lagar / Utredningen om en modern lagstiftning för en hållbar terrängkörning (

Utredningen om en modern lagstiftning för en hållbar terrängkörning (M 2018:05)

Kommitteberättelse M 2018:05 utredningen, se dir.
2018:2018:29

utredningen, se dir. 2018.2018.29

Utredningen om en modern lagstiftning för en hållbar terrängkörning (M 2018:05)

Beteckning: M 2018:05

Departement: Miljö- och energidepartementet

Senast ändrad: 2018-09-10

Status: Pågående P

Tillkallade enligt regeringens bemyndigande den: 2018-04-19

Direktiv för utredningen, se dir. 2018.2018.29

Lokal

Utredningen beräknas avsluta sitt arbete senast 1 oktober 2019.



NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET